Les brèves du CSE de la ZP Sud Est

CSE du 14 Avril 2022

Bien qu'essentiellement axé sur des sujets CSSCT, la délégation UNSA-Ferroviaire ne pouvait se priver d'aborder ce CSE sans évoquer des points sensibles autres que ceux portés à l'ordre du jour.

En premier lieu, la "ristourne" accordée à Trenitalia sur le tarif des péages par notre SA RESEAU, qui interroge fortement à savoir si finalement, le projet TOUS SNCF n'est pas plutôt TOUS sauf SNCF. Nos dirigeants reproduisent ce que l'on a connu avec FRET et l'arrivée de la concurrence. Est-ce cette ristourne qui fait que notre pauvre SA ne peut se permettre d'octroyer une prime COVID comme d'autres l'ont connue sur le GPU ? Nouvelle frustration, le montant de la prime d'intéressement de 271,65 euros brut qui même s'il a été doublé par l'Entreprise n'atteint que la somme de 543,30 brut. Ce qui démontre que le mode de calcul n'est pas représentatif de la performance intrinsèque de l'Entreprise. Cela n'apaise en rien la montée en pression des agents de Réseau qui se sentent les grands oubliés.

Dans les EIC, la situation devient de plus en plus explosive, audiences et DCI s'enchaînent au-delà des périmètres, témoins de l'état d'esprit actuel. La réalité en termes d'emploi, de recrutement, d'attractivité et de reconnaissance des métiers est bien loin de l'image optimiste que veut afficher la Direction.

Les Infrapôles ne sont pas épargnés non plus, loin s'en faut, notamment du fait des réorganisations qui s'enchaînent à marche forcée. La 2ème vague du projet Maintenir Demain arrive déjà alors que la 1ère phase n'a pas encore eu de REX (non partagé), peut-être du fait des retours des agents qui ont déjà subi cette transformation et qui font état d'un bilan catastrophique, confirmé par la médecine du travail.

Et cela, sans parler de la réorganisation de FGA, de celle des pôles Sécurité et Production sur certains périmètres ou du dossier e.SNCF Solutions pour les personnels des ASTI. Trop d'importantes transformations qui s'enchaînent beaucoup trop vite. L'UNSA-Ferroviaire insiste et alerte sérieusement sur la situation, car les frustrations et les sujets irritants se font de plus en plus nombreux, alors que dans le même temps les solutions et reconnaissances apportées par l'Entreprise ne semblent pas adaptées et à la hauteur des attentes. La séance s'est ensuite poursuivie avec des consultations pour la nomination de médecins du travail pour les cabinets médicaux de Chalon-sur-Saône et d'Annecy, d'une présentation du rapport annuel de la Médecine du Travail, d'une information sur le projet de mise en service de la télécommande du poste de St Etienne Bellevue, et d'une information sur les résultats SST/accidentologie au sein de la zone de production Sud Est.

Suite aux échanges, une motion commune a été déposée pour l'octroi d'une majoration de la prime de travail à hauteur de 20% pour l'ensemble des agents de la zone de production. L'UNSA-Ferroviaire vous tiendra informé(e)s de la suite donnée…

Consultation pour la nomination d'un médecin du travail pour le cabinet médical de Chalon-sur-Saône :

Le Dr Marie-Benoiste JEANTET, médecin à temps partiel au cabinet de Chalon-sur-Saône, sera absente du 28 mars au 25 septembre 2022. Elle assure le suivi de 629 agents (dont 434 relevant du périmètre du CSE Réseau ZP SE) à l'EIC BFC, l'Infrapôle BFC, l'Infrapôle LGV Sud-Est Européen et l'EISE. Elle sera remplacée par le Dr Patrick MONTANGERAND, médecin à temps partiel en CDD à raison d'1 jour semaine 1 et d'1,5 jours semaine 2 qui assurera le suivi en santé au Travail des 629 agents. Vos élus UNSA-Ferroviaire ont voté POUR cette organisation qui sera mise en place dès le 15 avril 2022.

Consultation pour la nomination d'un médecin du travail pour le cabinet médical d'Annecy:

Le Dr Catherine Convers-Morin, médecin du travail sur les sites de Chambéry et Annecy a fait valoir ses droits à la retraite le 1er janvier 2022. La direction des services médicaux ne parvient pas à maintenir l'attractivité des postes de médecin du travail et peine à recruter un(e) remplaçant(e). Dans cette attente et afin de répondre aux attentes des établissements en matière de visites d'urgence et visites périodiques, une organisation temporaire est proposée. Le Dr Catherine Convers-Morin accepte d'assurer temporairement, au cabinet médical d'Annecy, des vacations (5 à 6 jours mensuels) pour le suivi des agents relevant du CSE Réseau ZP SE qui lui étaient affectés. Ici aussi, la délégation UNSA-Ferroviaire s'est prononcé POUR lors du vote à bulletin secret.

Présentation du rapport annuel de la Médecine du Travail :

Le médecin d'Alpes nous a confirmé que le projet Maintenir Demain provoquait de fortes inquiétudes (Infrapôle pilote). Ce rapport met en exergue une dégradation des conditions de travail, manque de moyens, de temps, de formation. Bizarrement, il n'y a pas que sur notre SA où cela va mal. L'UNSA-Ferroviaire tire une nouvelle fois la sonnette d'alarme. Le service médical est déjà bien sollicité. Il le sera de plus en plus, s'ajoutant aux rendez-vous programmés voulus par notre métier, le mal-être grandissant sur notre SA et sûrement d'autres. Le nombre de sollicitations au médical va forcément augmenter.

Information sur le projet de mise en service de la télécommande du poste de St Etienne Bellevue:

Ce projet, déjà porté à la connaissance du CSE de la zone de production Sud-Est en Novembre 2020, consiste à assurer la télécommande des installations de sécurité du poste de St Etienne Bellevue depuis le poste de Firminy. La ligne restera supervisée par le COGC de Lyon (cabine Sud). Les enjeux affichés par l'Entreprise sont : la performance de l'exploitation par la gestion en un même poste d'un périmètre plus étendu, la rationalisation des actifs et des ressources (ou plus simplement la suppression de 4 postes), l'anticipation de déploiement IHM et la sûreté (mise en place de vidéosurveillance). L'UNSA-Ferroviaire s'interroge sur la pertinence économique et technique d'un tel projet ; 3,6 millions d'euros à opposer à la suppression de 4 postes QC et le choix d'un système FAIVELEY vieillissant alors que l'on nous parle de modernisation du système de production. La requalification du poste de Firminy, dont la composante des missions se trouve renforcée, n'est pas abordée dans le dossier. Le pesage de poste s'y rapportant a été effectué et ne nous a pas été communiqué en instance. La restitution de cette étude sera faite en consultation CSE en Septembre 2022. Concernant l'étude de charge mentale, l'UNSA-Ferroviaire demande la tenue d'un groupe paritaire local sur le poste de Firminy, chose que la Direction refuse. La mise en service a pour cible le 26 mars 2023.

Information sur les résultats SST/accidentologie :

Le bilan 2021 fait état de 225 ATAA déclarés (pour 196 retenus, les autres ayant été refusés par la CPR) pour un total de 8910 jours d'arrêt. Le taux de fréquence glissant de 11,05 a dépassé l'objectif qui était de 10,1 pour 2021.

Ce début d'année 2022 affiche des résultats encourageants (TF glissant de 10,43 pour un objectif de 11) sur l'ensemble des déclarations au niveau de la zone de production Sud Est. Les accidents de plain-pied et avec dénivellation représentent toujours la majorité des évènements. Les événements routiers, quant à eux, sont en nette baisse, contrairement à ceux repris en ELMAT (électricité). Depuis le début de l'année, il a été relevé un problème de remontée et de saisie de la part des Établissements assimilable à une baisse de perspicacité dans la détection des quasi-accidents au niveau des Pôles S (la moitié des remontées sur tout le périmètre sont effectuées par deux établissements seulement, la totalité des quasi accidents l'étant par 5 Infrapôles et un seul EIC).

Prochain CSE le 12 Mai 2022.

VOS ELUS UNSA-FERROVIAIRE

BUZIO Lionel	buzio.l@unsa-ferroviaire.org	07 67 36 64 86 EIC ALPES	BELLORGET Jean-Yves	bellorget.jy@unsa-ferroviaire.org	06 01 28 11 38 EIC BFC
VIVIER Marie-Laure	vivier.ml@unsa-ferroviaire.org	EIC ALPES	CHARBONNIER Sébastien	charbonnier.s@unsa-ferroviaire.org	06 78 72 16 39 EISE Lyon
COULON Patrice	coulon.p@unsa-ferroviaire.org	06 13 04 87 45 EIC LR	CROS Delphine	cros.d@unsa-ferroviaire.org	06 28 08 48 85 EIC LR
GAMELA Cindy	gamela.c@unsa-ferroviaire.org	06 24 03 71 19 EIC Auvergne	MURATI Jean-David	murati.jd@unsa-ferroviaire.org	06 14 88 70 34 EIC PACA
RAJKOWSKI Jean-Marcel	rajkowski.jm@unsa-ferroviaire.org	Supply Chain Lyon	BELLIERES Éric	eric.bellieres@reseau.sncf.fr	Infrapole Auvergne
UNSA-FERROVIAIRE – CSE ZP SUD EST			SAUGUES Yoann	saugues.y@unsa-ferroviaire.org	06 20 78 10 38 (RS) EIC RA

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos questions : cse.zpse@unsa-ferroviaire.org

PV des réunions CSE de la DZP SE :
https://sncf.sharepoint.com/sites/SNCF-Reseau-ZPSud-Est-Communication/SitePages/PV-CSE.aspx

UNSA Ferroviaire
19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org